

Indices des prix du transport de fret au troisième trimestre 2009

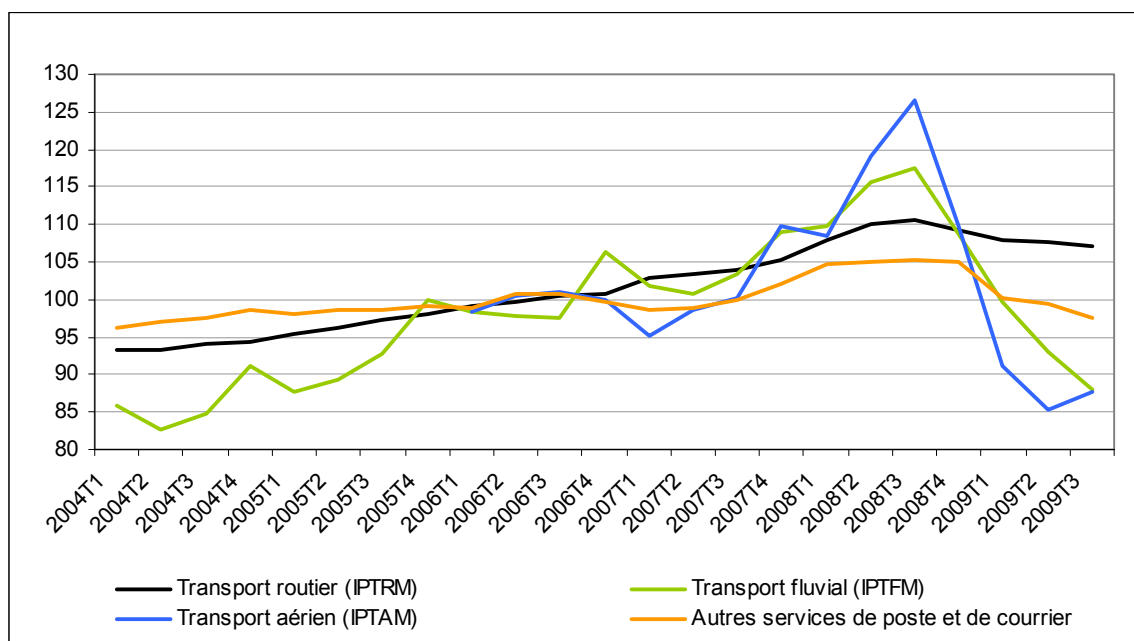
Poursuite de la baisse des indices de prix du fret au troisième trimestre 2009, hormis pour le transport aérien

La baisse des prix du transport de fret entamée au quatrième trimestre 2008 se poursuit encore au troisième trimestre 2009, à l'exception du prix du transport aérien de marchandises. Le recul des prix constaté au troisième trimestre 2009 par rapport au trimestre précédent est moins marqué qu'au deuxième trimestre pour le transport fluvial (- 5,6 % contre - 6,6 %) et du même ordre pour le transport routier (- 0,3 % après - 0,4 % au deuxième trimestre). A l'inverse, la baisse des prix s'accélère pour les autres services de poste et de courrier :

- 1,7 % (- 1,0 % au deuxième trimestre). Enfin, avec + 3,0 % par rapport au trimestre précédent les prix du transport de fret aérien stoppent leur chute.

Sur un an, au troisième trimestre 2009, ce sont les prix du transport aérien qui baissent le plus (- 30,5 %), les prix du transport fluvial diminuant pour leur part de 25,3 % et les prix des autres services de poste et de courrier de 7,3 % tandis que le recul des prix du transport routier est de plus faible ampleur (- 3,1 %).

Indices des prix du transport de fret (référence 100 en 2006)



NB : les données pour le transport aérien ne sont disponibles qu'à partir du premier trimestre 2006.

Source : SOeS, IPTRM, IPTFM, IPTAM (à partir des données de IATA Cargo)

Source : Insee, autres services de poste et de courrier

La baisse des prix dans le transport routier de marchandises se poursuit sur un rythme ralenti

Après deux trimestres où la baisse des prix du transport routier de marchandises a dépassé 1 %, le recul constaté aux deuxième et troisième trimestres 2009 est de plus faible ampleur (- 0,3 % après - 0,4 %).

Les situations sont contrastées selon le type de transport : les prix du transport international connaissent au troisième trimestre un repli prononcé (- 1,5 %), les prix de la longue distance baissant pour leur part de 0,3 %. Les prix du transport de fret de proximité, stables au deuxième trimestre, s'accroissent légèrement : + 0,2 %. L'évolution des prix en

glissement annuel au troisième trimestre suit la même tendance : les prix du transport international (- 4,9 %) et du transport de fret interurbain (- 3,7 %) diminuent plus fortement que ceux du transport de fret de proximité (- 1,6 %).

Par type de produits transportés, les prix du transport de produits manufacturés accusent la plus forte baisse au troisième trimestre, ainsi qu'en glissement annuel. Les prix du transport de minéraux bruts et matériaux de construction et ceux de la location avec chauffeur connaissent une hausse modérée.

La contraction des prix du transport fluvial est plus marquée pour le transport fluvial international

Avec - 5,6 % au troisième trimestre 2009, la baisse des prix du fret fluvial reste importante. Les prix du transport international se contractent de 7,7 % après un recul de 10,4 % le trimestre précédent. De ce fait, la baisse des prix du transport international en glissement annuel s'établit à - 35,4 % contre - 13,0 % pour le transport national.

Comme au trimestre précédent, le recul des prix affecte particulièrement le bassin « Grand-Est » (- 10,3 % après - 12,6 %) en lien avec la baisse du trafic international sur le bassin « Alsace-Lorraine ». C'est sur le bassin de la Seine que le recul des prix est le moins marqué tant par rapport au trimestre précédent qu'en glissement annuel.

Les prix du transport aérien de fret sont en hausse au troisième trimestre, mais chutent de 30,5 % sur un an

L'indice d'ensemble des prix du transport aérien de fret s'accroît de 3,0 % au troisième trimestre 2009 : les montants des surcharges carburant (composante importante des prix du fret) sont en hausse, en lien avec l'augmentation des cours du pétrole aux deuxième et troisième trimestres.

A l'exception des prix du fret aérien à destination de l'Amérique du Nord (- 1,2 %) et de ceux de l'Outre-mer qui restent stables, les prix sont en hausse pour les autres destinations. Ce sont les prix à destination du Moyen-Orient et de la zone Asie-Pacifique qui augmentent le plus (respectivement + 10,4 % et + 7,2 %) après trois trimestres de

baisse soutenue.

En glissement annuel, les prix restent en fort recul : - 30,5 % par rapport au troisième trimestre 2008. Les évolutions sont assez différenciées selon la zone géographique mondiale desservie. La baisse est la plus forte pour l'Amérique du Nord (- 46,3 %) et dans une moindre mesure pour les zones Asie-Pacifique (- 37,3 %), Amérique du Sud et Centrale (- 35,6 %) et Moyen-Orient (- 35,4 %). A l'opposé, le recul de prix est moins marqué pour les liaisons France Outre-mer, Afrique et Europe.

Les prix des autres services de poste et de courrier accentuent leur baisse

Le recul de 1,7 % du prix des autres services de poste et de courrier au troisième trimestre (après - 1,0 % au trimestre précédent) porte la baisse des prix à - 7,3 % en glissement

annuel. Ce sont les prix du courrier international qui diminuent le plus fortement ce trimestre ; il en est de même en glissement annuel.

Indices des prix du transport de fret (référence 100 en 2006)

	Pondération	2006T1	2006T2	2006T3	2006T4	2007T1	2007T2	2007T3	2007T4	2008T1	2008T2	2008T3	2008T4	2009T1	2009T2	2009T3 ⁶	T/T-1 (%)	T/T-4 (%)
Transport routier IPTRM	10 000	99,1	99,7	100,4	100,8	102,7	103,4	103,9	105,2	107,9	110,0	110,7	109,3	108,0	107,5	107,2	-0,3	-3,1
Transport de fret de proximité	3 443	99,1	99,9	100,4	100,6	102,4	102,9	103,5	104,5	106,7	109,0	109,9	108,6	108,0	108,0	108,2	0,2	-1,6
Transport de fert interurbain	5 210	99,0	99,6	100,4	101,1	103,1	103,8	104,4	105,3	108,1	110,1	110,7	109,2	107,6	106,9	106,6	-0,3	-3,7
Transport international	1 347	99,5	99,9	100,2	100,4	102,3	103,0	103,4	106,4	109,8	111,8	112,6	111,8	109,4	108,7	107,1	-1,5	-4,9
<i>Dont transport de :</i>																		
Produits agroalimentaires	1 731	98,6	99,5	100,6	101,4	103,9	103,9	104,7	105,1	107,4	110,1	110,5	108,9	107,3	107,1	106,7	-0,3	-3,4
Min. bruts mat construction	1 020	99,1	99,8	100,1	101,0	101,9	102,8	103,9	104,9	107,8	109,9	111,1	110,1	108,8	108,3	108,5	0,1	-2,3
Produits manufacturés	4 936	99,3	99,7	100,3	100,7	102,8	103,8	104,2	105,7	108,6	110,2	110,9	109,7	108,2	107,5	106,8	-0,7	-3,7
Location	850	99,5	100,3	100,2	100,0	101,9	102,2	102,6	103,3	105,5	107,5	108,3	107,5	106,8	106,9	107,2	0,3	-1,1
Transport fluvial IPTFM	10 000	98,4	97,7	97,4	106,4	101,9	100,8	103,5	109,0	109,7	115,5	117,6	108,6	99,7	93,1	87,9	-5,6	-25,3
National	4 746	98,8	99,6	100,7	100,8	100,5	100,5	101,5	104,2	106,4	110,6	112,0	108,1	104,1	101,1	97,4	-3,7	-13,0
<i>Dont transport de :</i>																		
Produits agricoles	558	98,3	100,4	100,9	100,4	99,8	100,2	100,1	105,3	106,8	122,9	120,5	106,0	102,7	102,1	99,7	-2,3	-17,3
Minéraux bruts et matériaux de construction	1 596	98,9	100,3	100,5	100,3	101,1	100,9	101,6	104,0	105,3	108,6	108,5	105,2	104,5	103,6	103,6	0,1	-4,5
International	5 254	98,2	96,0	94,4	111,4	103,1	101,1	105,3	113,4	112,6	119,9	122,7	109,0	95,8	85,8	79,2	-7,7	-35,4
<i>Dont transport de :</i>																		
Produits agricoles	1 176	99,5	100,8	100,2	99,5	99,6	100,0	101,3	105,8	111,2	119,1	119,3	109,2	103,4	99,7	91,7	-8,1	-23,1
<i>Dont bassins (1):</i>																		
Nord-Pas-de-Calais	1 994	100,3	100,1	99,7	99,9	101,3	100,6	101,5	105,8	109,5	117,5	118,1	107,5	102,4	99,7	95,3	-4,5	-19,3
Grand-Est (2)	4 431	97,3	95,7	94,2	112,8	101,9	100,1	104,6	112,4	111,0	116,7	120,9	109,3	94,3	82,4	73,9	-10,3	-38,8
Seine	2 911	97,8	99,8	101,4	101,0	103,0	103,0	104,0	106,9	108,6	113,3	113,1	109,3	107,6	106,6	105,7	-0,9	-6,5
Transport aérien IPTAM	10 000	98,2	100,6	101,1	100,1	95,0	98,5	100,2	109,9	108,6	119,2	126,4	109,8	91,3	85,3	87,8	3,0	-30,5
<i>A destination de :</i>																		
France-Outremer	1 710	100,4	101,4	100,6	97,6	96,1	97,9	99,5	105,0	104,5	110,8	113,4	106,0	100,9	97,2	97,2	0,0	-14,3
Europe	350	98,8	99,3	100,1	101,8	103,3	105,9	111,0	114,0	115,1	123,0	124,7	109,5	100,8	94,0	97,4	3,6	-21,9
Afrique	2 281	97,9	98,9	101,3	101,9	101,3	101,5	103,6	108,7	110,0	116,9	124,0	111,4	98,5	96,8	99,5	2,8	-19,7
Moyen Orient	739	98,3	102,6	102,8	96,2	91,6	98,9	102,3	115,1	112,3	131,9	141,4	118,1	89,5	82,7	91,3	10,4	-35,4
Asie-Pacifique	2 137	98,3	99,6	99,1	103,0	87,9	93,5	94,1	112,9	105,5	120,5	130,6	111,9	81,6	76,4	81,9	7,2	-37,3
Amérique du Nord	1 702	97,8	102,8	101,8	97,5	94,0	98,0	99,4	109,5	111,0	123,0	129,7	105,4	82,9	70,5	69,6	-1,2	-46,3
Amérique du Sud et Centrale	1 081	95,9	100,4	103,4	100,4	95,9	101,3	102,2	110,1	109,7	118,4	129,2	110,2	91,3	82,2	83,2	1,2	-35,6
Autres services de poste et de courrier	10 000	98,9	100,9	100,7	99,6	98,7	99,0	100,0	102,0	104,7	104,9	105,3	105,0	100,3	99,3	97,6	-1,7	-7,3
National	6 254	100,7	100,8	99,7	98,9	97,8	98,4	96,9	98,8	100,6	100,2	100,6	101,4	97,7	95,7	94,7	-1,0	-5,9
International	3 746	95,9	101,0	102,4	100,7	100,1	99,9	105,0	107,4	111,6	112,9	113,2	110,9	104,7	105,3	102,5	-2,6	-9,4

NB : les données du troisième trimestre 2009 sont provisoires.

(1) Certains bassins ne figurent pas ici pour des raisons de confidentialité.

(2) Bien que ne constituant pas un bassin unique, la dénomination « Grand-Est » regroupe les bassins « Alsace-Lorraine » et « Saône-Rhône » pour des raisons de confidentialité.

Source : SOeS, IPTRM, IPTFM, IPTAM (à partir des données de IATA Cargo).

Source : Insee, autres services de poste et de courrier

Présentation des indices des prix du transport de fret

Les indices de prix des transports de fret s'inscrivent dans le dispositif européen d'indices de prix à la production des services aux entreprises régi par le règlement européen des statistiques de court terme (1165/2005 dit « STS »).

Le SOeS a en charge l'élaboration des indices relatifs aux transports et à l'entreposage (section H de la NAF rév.2 – CPF rév.2), exception faite des indices de prix des autres services de poste et de courrier qui restent de la responsabilité de l'Insee.

Unité statistique enquêtée

L'unité de collecte est l'entreprise.

Périodicité

Les enquêtes sont trimestrielles.

Champ

L'**indice des prix du transport routier de marchandises** (IPTRM) est constitué prestations de transport pour compte d'autrui réalisées par des entreprises immatriculées en France ayant pour activité le transport routier de fret (49.41 de la NAF rév.2). L'échantillon est composé de 500 entreprises réparties en quatre strates de taille. L'interrogation des entreprises de plus de 250 salariés est exhaustive.

L'**indice des prix du transport fluvial de marchandises** est composé des prestations de transport pour compte d'autrui réalisées par les entreprises immatriculées en France, ayant pour activité le transport fluvial de marchandises (50.40 de la NAF rév.2) navigant en métropole ou à l'étranger. Ne sont pas dans le champ les bateaux français navigant en France sous pavillon étranger.

L'**indice des prix du transport aérien de marchandises** est constitué des prestations de transport de fret au départ de la France par lettre de transport aérien (51.21 de la CPF-rév.2). Il ne comprend pas les prestations de transport aérien effectuées directement par les intégrateurs qui font partie d'un service global.

L'**indice des prix des autres services de poste et de courrier** est celui des services de poste et de courrier hors services de postes nationales (53.20 de la CPF rév.2).

Méthodologie

Les indices sont élaborés à partir de la méthodologie dite des prestations représentatives (chaque entreprise est interrogée sur la base de prestations représentatives de son activité), à l'exception de l'indice de prix du transport aérien élaboré à partir de la méthodologie dite de la valeur unitaire.

Ce sont des indices de Laspeyres (à pondérations constantes) dont les pondérations représentent le poids en chiffre d'affaires. Bien que tous présentés en « référence 100 = 2006 », ces indices sont de base différente, c'est-à-dire que le poids accordé à chaque famille de produit est estimé à des périodes différentes :

- Indice des prix du transport routier de marchandises : base 2003
- Indice des prix du transport fluvial de marchandises : base 2000
- Indice des prix du transport aérien de marchandises : base 2006 (hors surcharge carburant)
- Indice des prix des autres services de poste et de courrier : base 2003

Pour les **transports routiers et fluviaux de marchandises**, une prestation de transport est définie par les lieux de chargement et de déchargement, le type de marchandise transportée, et les caractéristiques du contrat liant le chargeur et le transporteur. Les relevés de prix de ces prestations sont effectués trimestriellement. Il s'agit des prix hors taxes de prestations effectivement réalisées, incluant les éventuelles surcharges ponctuelles (notamment liées aux variations de prix du carburant). Le prix retenu est celui pratiqué le dernier jour du trimestre. Plus de 1 000 prestations de transport sont suivies pour l'indice du transport routier de marchandises.

Pour l'indice des prix du **transport aérien de marchandises**, une prestation de transport est définie par le lieu de déchargement et par la compagnie aérienne en charge du transport (le tout prenant la forme d'une lettre de transport aérien ou LTA, incluant donc le fret camionné). L'échantillon est constitué de 418 liaisons Métropole/Outre-mer et Métropole/Étranger réalisées par 19 compagnies aériennes représentant 70 % du chiffre d'affaires total du marché en 2006. Les résultats sont issus de la base de données du CASS (caisse de compensation) de l'association internationale de transport aérien (IATA) pour les prix hors taxes et des avis publiés par les compagnies aériennes pour les surcharges additionnelles (carburant et sécurité). Les prix sont des prix hors taxes de prestations effectivement réalisées, incluant les surcharges (carburant et sécurité) ; la surcharge sécurité est celle versée à la compagnie aérienne assurant le transport : elle ne comprend pas la surcharge sécurité payée à l'agent de fret. Les prix retenus sont la valeur unitaire moyenne du trimestre pour les prix hors surcharges et le tarif des surcharges à la fin du deuxième mois du trimestre en cours pour les surcharges carburant et sécurité.

Pour l'indice des prix des **autres services de poste et de courrier**, les prix des prestations élémentaires sont des prix hors taxes de prestations effectivement réalisées ou des prix moyens de prestations types.

Stratification

- Indice des prix du transport routier de marchandises (IPTRM)

Des indices de prix sont calculés en fonction du type de transport et du type de marchandise transportée. L'indice des prix du transport international est obtenu à partir des prestations de transport dont le point de chargement ou de déchargement se situe à l'étranger.

- Indice des prix du transport fluvial de marchandises

Quatorze familles de prestations composent les ensembles dont on observe les prix. Ces familles de prestations sont définies par le gabarit du réseau sur lequel s'effectue le transport retenu, le caractère national ou international du transport et la nature des marchandises transportées, selon des regroupements de chapitres de la nomenclature statistique des transports (NST).

Le critère grand gabarit et gabarit mixte est déterminé par VNF en fonction des lieux de chargement et de déchargement selon le type de voie fluviale qui les relie.

Les indices de prix des bassins « Alsace-Lorraine », « Saône-Rhône » et « Grand-Ouest » ne sont pas diffusés pour des raisons de confidentialité.

- Indice des prix du transport aérien de marchandises

Des indices de prix sont calculés en fonction de la zone géographique de destination. Les zones géographiques ont été délimitées sur la base de la géonomenclature élaborée par la Commission européenne.

- Indice des prix des autres services de poste et de courrier

Des indices de prix sont calculés à la fois pour le trafic national et le trafic international.

Séries longues

L'**indice des prix du transport routier de marchandises (IPTRM)** succède à l'indice TRM calculé depuis le premier trimestre 1996. Des séries longues ont ainsi été constituées, en raccordant l'indice IPTRM avec l'indice des prix à la tonne-kilomètre précédemment calculé. Quatre séries longues sont disponibles : indices des prix du transport routier national de proximité, du transport routier national interurbain, du transport routier international, et indice des prix du transport routier de marchandises. Les indices ont été simplement raccordés « ligne à ligne » sans reprise des pondérations.

Diffusion

Les séries des indices de prix des transports routier (IPTRM), fluvial (IPTFM) et aérien (IPTAM) sont disponibles sur le site : www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr. Les séries des indices de prix des autres services de poste et de courrier sont disponibles sur le site : www.insee.fr.

Chiffres & statistiques

Commissariat général
au développement
durable

Service
de l'observation
et des statistiques

Tour Voltaire
92055 La Défense cedex
Mél :
diffusion.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr
Télécopie :
(33/0) 1 40 81 13 30

Directeur
de la publication
Bruno TRÉGOUËT
ISSN : 2102-6378

© SOEs 2009

Pour en savoir plus :

Gérard ABRAMOVICI

Mél : gerard.abramovici@developpement-durable.gouv.fr