

## **Étude concernant la personnalité, la motivation et la situation économique-sociale des personnes vivant sur un bateau :**

Bonjour,

Je m'appelle Peter et je suis occupé avec mon dossier compétence de recherche pour le diplôme du Baccalauréat Sciences Humaines au centre d'éducation pour adultes (CVO) à Gand, Belgique.

Ce n'est pas par hasard que j'ai choisi comme thème les personnes vivant à bord, c'est exactement ce que je fais depuis plus de 25 ans. Pendant mes études j'ai commencé à m'intéresser à la sociologie et je voudrais savoir d'avantage sur ces gens qui, comme moi-même, ont décidé de faire d'un bateau leur résidence principale.

Des dizaines d'articles concernant le « bateau idéal » sont parus dans la presse spécialisée (de la plaisance) depuis bien des années, mais les études concernant les personnes qui souvent font de longs voyages avec ces bateaux se font plutôt rares. Et ces raretés montrent généralement l'image stéréotype du « navigateur/plaisancier », l'homme d'affaires à succès et d'âge moyen, « faisant son tour du monde » sur son voilier luxueux. Évidemment, mais il a aussi les autres, beaucoup moins intéressants pour le grand public, ceux qui ne partent pas immédiatement pour de longues croisières en grand style et qui souvent vivent leurs rêves avec leurs bateaux relativement simples et bon marché, ou qui vivent à bord d'une péniche, transportant du fret ou désarmée et transformée en habitation, le long des rivières et canaux. Toutes sortes de gens vivent à bord, de toutes les classes sociales, de l'RMliste sans un sou à la fin du mois sur son petit bateau délabré jusqu'au milliardaire sur son super-yacht avec quelques 20 hommes d'équipage et son Chef privé. La plupart de nous se situera quelque part entre ces extrêmes, heureusement.

Ce ne sera pas non plus mon petit dossier de recherche qui permettra de donner une image précise du « liveaboard » contemporain. Nous ne recevons qu'un tableau très élémentaire de la sociologie en préparation du Bac, je ne peux donc pas prétendre à des connaissances approfondies en la matière ni aux capacités nécessaires pour prononcer des conclusions scientifiquement correctes. Aussi le temps disponible est-il beaucoup trop court pour une étude vraiment sérieuse; je dois rendre mon dossier au début du mois de Juin 2010 et ne peux plus prendre en compte des réactions arrivant après le 10 mai 2010. Mais je ferai ce que je peux, avec 'les moyens du bord'!

À une près, tout mon questionnaire est composé de questions à choix multiples. Seulement pour la question 16 j'en ai décidé autrement ; il y a autant de réponses possibles qu'individus sur la terre et je ne voulais pas être trop suggestif. La 22 n'est pas trop facile non-plus, je vous demande une bonne dose de connaissance de vous-même. Le reste ne devra pas poser de problèmes.

Qui peut participer à mon enquête? Toute personne vivant à longueur d'année à bord d'un bateau, peu importe que votre bateau soit un voilier, un bateau à moteur, une péniche ou une autre embarcation transformée en habitation, que vous faites le tour du monde ou que vous ne quittez jamais votre emplacement, de quelle classe sociale que vous soyez, que vous soyez plaisancier ou

professionnel, que votre bateau soit 6 ou 60m de long, ... Je veux pouvoir dessiner un tableau le plus large possible des personnes vivant à bord.

Comment participer? Simplement par répondre aux questions en les mettant dans une liste : 1=A ; 2=E ; 3=D ; 4=A ; ... Puis le reste se fait le plus aisément par e-mail. Vous copiez-collez vos réponses dans la fenêtre des messages et l'envoyez à : [petervandenhirtz@hotmail.fr](mailto:petervandenhirtz@hotmail.fr) .

Si besoin en est, vous pouvez aussi m'envoyer vos réponses par voie postale classique à l'adresse suivante :

Peter Vandenhirtz, Griendijk 3, B-9000 Gent (Belgique)

Il n'y a pas de question à base de laquelle on puisse vous identifier ou reconnaître votre résidence. Les résultats de cette recherche ne sont pas destinés à être publiés, votre adresse e-mail ne sera communiqué à personne ni mentionné dans le dossier final. Votre intimité est donc garantie. Bien sur, vous êtes bienvenus avec toutes sortes de questions ou commentaires. OK ? Alors, allons-y :

### Données personnelles :

1.) Vous êtes :

A. Un homme	B. Une femme
-------------	--------------

2.) Votre âge : vous avez ... ans?

A. Moins de 20	B. Entre 20 et 25
C. Entre 25 et 30	D. Entre 30 et 40
E. Entre 40 et 50	F. Entre 50 et 60
G. Entre 60 et 70	H. Plus de 70

3.) Depuis combien de temps vivez-vous à bord ?

A. Moins de 5 ans	B. Entre 5 et 10 ans
C. Entre 10 et 20 ans	D. Plus longtemps que 20 ans

4.) Votre « état civil » : vous vivez ... ?

A. Principalement seul	B. Avec un(e) partenaire
C. Avec partenaire et ... enfants	D. Avec partenaire/équipage changeants

5.) Les facilités employés : vous êtes ... ?

A. Amarré à poste fixe en ville, raccordé en permanence au réseau d'eau et d'électricité	B. Amarré à poste fixe dans une Marina avec des facilités sanitaires et électricité au ponton
C. Amarré à poste fixe sans facilités (le long de la berge d'une rivière, d'un canal, ...)	D. Sans amarrage fixe (à l'ancre, en route, ...)

### Les moyens matériels :

6.) Êtes-vous propriétaire du bateau à bord duquel vous vivez ?

A. Oui	B. Non	C. Copropriétaire
--------	--------	-------------------

7.) Votre bateau et un ... ?

A. Yacht (bateau) à moteur	B. Yacht (bateau) à voile	C. (Ex-) bateau commercial
----------------------------	---------------------------	----------------------------

8.) Quelle est la longueur de votre bateau ?

A. Moins de 7 mètres	B. Entre 7 et 9m
C. Entre 9 et 11m	D. Entre 11 et 13m
E. Entre 13 et 16m	F. Entre 16 et 20m
G. Entre 20 et 25m	H. Plus de 25m

9.) Comment avez-vous fait l'acquisition de votre bateau?

A. Acheté nouveau	
B. Acheté seconde main (d'occasion)	1. En bon état
	2. En moins bon état/à restaurer
C. Par construction amateur	1. À partir d'une coque nue
	2. Construction totale

10.) Le confort à bord : possédez-vous d'un ... (cumulation de réponses possible):

A. Raccordement permanent eau/électricité à terre	B. D'une génératrice d'électricité complémentaire au moteur principal (génératrice diesel/essence, éolienne, panneaux solaires, ...)
C. Un appareil de chauffage	D. De l'air conditionné
E. Un four classique	F. Un four à microondes
G. Un réfrigérateur	H. Un congélateur
I. Un desalinisateur d'eau	J. Eau chaude/froide sous pression
K. Une douche/un bain	L. Des machines domestiques lourdes (lave-linge, machine à vaisselle, ...)
M. Un ordinateur avec connexion à l'Internet (aussi sans fil)	N. Un poste de télévision

11.) Votre fréquence et type de navigation : vous naviguez ... ?

A. Très rarement/jamais	B. Parfois/régulièrement, la journée/le week-end
C. Croisière côtière/vacances	D. Croisières plus lointaines /traversées
E. Traversées océaniques/monde	F. Autres (navigation professionnelle)

### Les finances :

12.) Quelle était le cout premier pour votre bateau?

A. Moins de 5.000€	B. Entre 5.000 et 10.000€
C. Entre 10.000 et 20.000€	D. Entre 20.000 et 30.000€
E. Entre 30.000 et 50.000€	F. Entre 50.000 et 80.000€
G. Entre 80.000 et 120.000€	H. Entre 120.000 et 200.000€
I. Entre 200.000 et 300.000€	J. Plus de 300.000€

13.) À combien s'élève votre budget annuel total?

A. À moins de 5.000€	B. Entre 5.000 et 7.500€
C. Entre 7.500 et 10.000€	D. Entre 10.000 et 15.000€
E. Entre 15.000 et 20.000€	F. Entre 20.000 et 30.000€

G. Entre 30.000 et 50.000€	H. Plus de 50.000€
----------------------------	--------------------

14.) Comment faites-vous pour financer votre style de vie (cumulation de réponses possible) ?

A. Travail fixe/régulier	B. Travail occasionnel
C. Métier indépendant	D. Des activités artistiques / journalistiques
E. Location / école de voile/transport de fret avec votre bateau	F. Des économies / investissements
G. Allocations sociales / retraite	H. Autres

15.) Avez-vous des difficultés pour assumer votre style de vie actuel ?

A. Oui	B. Non	C. Parfois
--------	--------	------------

### Les raisons du choix de votre style de vie :

16.) Pouvez-vous expliquer en bref les trois raisons principales pour votre choix de vie ?

A.
B.
C.

17.) Combien de temps s'est déroulé entre la prise de la décision et la réalisation de vos plans ?

A. C'était une décision/réalisation spontanée	B. Moins d'un an
C. Entre 1 et 3 années	D. Entre 3 et 5 années
E. Entre 5 et 10 années	F. Plus de 10 ans

18.) Quelles étaient les réactions de votre (ancien) entourage envers votre décision ?

A. Très positif / encourageant	B. Moins positif / neutre
C. Plutôt sceptique / neutre	D. Plutôt négatif / décourageant
E. Incrédule / incompréhensif	F. Rejet / vous êtes fou !

19.) Ressentez-vous quelque discrimination pendant vos contacts avec les instances officielles ou la recherche d'un emploi ?

A. Oui, sans doute	B. Non, certainement pas	C. Je n'en suis pas sûr
--------------------	--------------------------	-------------------------

20.) Vous vous sentez ... ?

A. Plus satisfait qu'avant	B. Moins satisfait qu'avant	C. Je ne sais pas / il n'y a pas de différence
----------------------------	-----------------------------	--

21.) Referiez-vous encore la même chose ?

A. Oui	B. Non	C. Je ne sais pas
--------	--------	-------------------

22.) Maintenant quelque chose de plus difficile : pendant les années 60', le sociologue Américain Robert Merton développa sa théorie sur l'anomie\*. Il faisait alors référence à 5 archétypes de comportement d'adaptation individuelle à la culture dominante, principalement employée pour expliquer un comportement déviant/criminel. Mais il existe sans doute aussi

quelque chose comme une 'déviance positive', quoique celle-ci ne reçoit guère d'attention par les sociologues.

Certes, il n'existe pas de personne obéissant qu'à un seul de ces archétypes ; nous sommes tous un mélange de ces cinq modèles d'adaptation. Seulement sont-ils répartis de manière inégale dans notre personnalité. Vous me voyez venir ?

Je veux vous demande de choisir deux de ces modèles dans lesquels vous vous reconnaissez le mieux

\*Anomie : une situation dans laquelle les membres d'un groupe ou d'une société sont soumis qu'à une faible unité de normes (Durkheim).

A. <b>Conformité</b> : apparait lorsqu'un individu accepte les objectifs définis par la culture dominante (pouvoir d'achat et pouvoir personnel) ainsi que les moyens culturellement acceptés (légitimes) pour les atteindre. Merton suppose que la plupart des individus, même ceux qui n'ont pas d'accès facile aux moyens légitimes, resteront quand-même des conformistes.
B. <b>Innovation</b> : apparait lorsqu'un individu accepte les objectifs définis par la culture dominante, mais ne possède pas/rejette les moyens légitimes pour les atteindre. L'innovation, l'archétype d'adaptation le plus associé à la malversation, explique le grand taux de criminalité commis par des individus peu qualifiés et/ou pauvres.
C. <b>Ritualisme</b> : le ritualiste accepte de travailler durement toute sa vie, mais rejette l'objet culturel de la récompense monétaire. Cet individu est une sorte de sur-conformiste. Pour lui, l'observation stricte des règles et normes rigides devient un but en soi-même. Cette adaptation est représentée par le type de l'employé bureaucrate qui, indifférent envers récompense et avancement hiérarchique, fait son travail d'une manière rituelle, 'à la lettre'.
D. <b>Retraitisme</b> : apparait lorsqu'un individu n'a pas d'accès/rejette aussi bien les objectifs sociaux que les moyens légitimes pour les atteindre. Le retraitiste se retire de la société et peut devenir par exemple un alcoolique, toxicomane ou vagabond. Le retraitisme est souvent décrit comme un mécanisme de fuite à cause d'un conflit intérieur que l'individu tente de résoudre, entre des obligations morales et l'emploi de moyens illégitimes d'un côté et envers ses échecs répétés d'atteindre les objectifs sociaux avec les moyens légitimes de l'autre. Souvent un conformiste déçu, le retraitiste se retrouve fréquemment dans une sorte de sous-culture.
E. <b>Rébellion</b> : apparait lorsqu'un individu rejette aussi bien les objectifs culturels que les moyens légitimes pour les atteindre et opte consciemment et publiquement de les remplacer par de nouveaux objectifs et moyens pour les atteindre. Un rebelle se servira par exemple d'activisme social ou politique pour remplacer l'objectif de la possession matérielle et du pouvoir par l'objectif de l'équité sociale. C'est est un non-conformiste, un idéaliste qui veut transgresser les normes et valeurs en vigueur dans le but de créer une société meilleure que celle existant actuellement.
Source et inspiration : James D. Orcutt, The Anomie Tradition, 2002 <a href="http://deviance.socprobs.net/Unit_3/Theory/Anomie.htm">http://deviance.socprobs.net/Unit_3/Theory/Anomie.htm</a> (en anglais)

1. =	2. =
------	------

### L'avenir :

23.) Combien de temps comptez-vous encore rester vivre à bord ?

A. Si seulement c'était déjà fini !	B. Moins d'un an
C. Entre 1 et 3 ans	D. Entre 3 et 5 ans
E. Entre 5 et 10 ans	F. Entre 10 et 20 ans

G. Toute ma vie	H. Je n'en sais rien
-----------------	----------------------

24.)Pensez-vous que vous pourriez vous réadapter à la vie 'normale' ?

A. Oui, sans problème	B. Oui, mais pas facilement
C. Non	D. Je ne sais pas

25.)Pensez-vous changer de bateau ?

A. Non	
B. Oui	1. Au moins 20% plus grand
	2. Au moins 20% plus petit
	3. À peu près la même taille

Merci pour votre attention,

Peter Vandenhirtz